

ARCHIVES MUNICIPALES DE MEUDON

Répertoire numérique

DOCUMENTS ENTRES PAR VOIE EXTRAORDINAIRE

Série Z

Usine LETORD

Sous-série 17 Z

1908-1940



Image 1: Avion produit par l'usine Letord (s.d. ; 1Fi1549)

Réalisé par Alix de Dreuille, archiviste aux archives municipales de Meudon sous la direction de Stéphanie Le Toux, attachée de conservation du patrimoine

2019

Table des matières

Introduction	4
Références	4
Intitulé	4
Dates extrêmes	4
Niveau de description	4
Importance matérielle	4
Nom du producteur	4
Histoire administrative	4
Intérêts du fonds	5
Historique de la conservation	5
Modalité d'entrée	5
Evaluation, tris et élimination	5
Sort final	5
Accroissement	5
Mode de classement	5
Conditions d'accès	6
Conditions de reproduction	6
Sources complémentaires	6
Sources complémentaires aux archives municipales de Meudon	6
Sources complémentaires au centre de documentation du Musée de l'Air et de l'Espace	6
Bibliographie	7

Corps de l'instrument de recherche.....	8
17Z1-2 : Notes de service.....	8
17Z3-10 : Production.	8
17Z11-12 : Création d'une usine à Lyon.	12
17Z13 : Fournisseurs.....	13
17Z14-18 : Clients.....	14
17Z19-25 : Personnel.	16
17Z19-23 : Gestion du personnel.	16
17Z24-25 : Accidents du travail et assurances.....	18
Annexes.....	22
Annexe 1 : Article du bulletin municipal relatif au don des archives de l'Usine Letord.....	22
Annexe 2 : Documents figurés issus du Fonds Letord conservés en Fi.....	23

Introduction

Références : FRAC92048/17Z1-17Z26

Intitulé : Fonds de l'Usine LETORD

Dates extrêmes : 1908-1940

Niveau de description : dossier

Importance matérielle

Le fonds se compose de 26 articles et représente 5 mètres linéaires.

Nom du producteur : Usine Letord

Histoire administrative

L'usine Letord a été créée par Emile Letord en 1906.

Emile Letord est né en 1880 à Meudon. Il a travaillé à « l'établissement aéronautique de Chalais comme menuisier modeleur » d'après un article du bulletin municipal de mai 2008. Il s'inspire des méthodes utilisées à Chalais-Meudon pour réaliser des avions en bois. « Il achète des forêts, installe une scierie à Issy-les-Moulineaux et modernise les ateliers paternels à l'angle du 15 rue Païra et du 156-158 rue de Paris. » selon un article du bulletin municipal de 2008. Dès 1908, l'usine Letord produit des dirigeables et des avions. Les premiers prototypes d'avions construits par cet atelier étaient des monoplans. « Avant la déclaration de guerre de 1914, l'établissement comptait 250 ouvriers » selon Henri Albert.

En 1914, les ateliers de Meudon sont évacués à Lyon sur ordre du Ministère de l'Air. Cependant à la fin de l'année 1914, les usines de Meudon et de Lyon fonctionnaient.

Les ateliers Letord fabriquaient les avions du colonel Dorand, directeur du Laboratoire des Recherches relatives à l'Aviation Militaire puis directeur des services techniques d'Aviation Militaire et les avions Caudron frères. Des contrats avec le Ministère de la Guerre sont passés relatifs à la construction d'avions bimoteur. Pendant la Première Guerre mondiale, des femmes sont employées pour remplacer les ouvriers partis sur le front. 454 avions ont été fabriqués pendant le conflit.

Après la signature de l'armistice, l'usine Letord rencontre de graves difficultés financières dues à l'arrêt des commandes militaires. Les usines de Lyon ferment en 1919. Les ateliers de Meudon ont été ravagés par un incendie le 7 février 1930. Emile Letord reçut l'autorisation de construire de nouveaux ateliers en 1931. « La crise économique mondiale et la Seconde Guerre mondiale auront raison de son activité aéronautique. » selon un article du bulletin municipal. En 1932, Emile Letord arrête définitivement la construction d'avions.

Intérêts du fonds

L'étude du fonds des établissements LETORD permet d'aborder plusieurs thématiques : l'histoire de l'aéronautique, le fonctionnement d'une usine pendant la Première Guerre mondiale et l'étude de l'histoire locale.

Historique de la conservation

Les archives de l'usine Letord ont été données aux archives municipales de Meudon en mai 1998. Une partie du fonds a été transférée au fonds du service de documentation du Musée de l'Air et de l'Espace.

Les archives de l'usine Letord conservées par les archives municipales de Meudon ont été reclassées et reconditionnées en 2019. Des documents figurés sont conservés dans la série Fi.

Modalité d'entrée : Don

Evaluation, tris et élimination

Le fonds de l'usine Letord a été conservé dans son intégralité.

Sort final : Conservation

Accroissement : Fonds clos

Mode de classement

Les archives de l'usine Letord sont classées en 6 parties :

- 17Z1-2 : Notes de service,
- 17Z3-10 : Production,
- 17Z11-12 : Création d'une usine à Lyon,
- 17Z13 : Fournisseurs,
- 17Z14-18 : Clients,
- 17Z19-25 : Personnel.

Conditions d'accès

Le fonds 17 Z est librement communicable.

Conditions de reproduction

La reproduction de documents est possible en fonction de l'état matériel des documents. Elle est soumise à un droit de reproduction fixé par délibération du Conseil municipal. La photographie sans flash est autorisée.

Sources complémentaires

Sources complémentaires aux archives municipales de Meudon

- Série D : Administration générale de la commune,
 - Sous-série 1D : registres de délibérations du conseil municipal.
- Série H : Affaires militaires,
 - Sous-série 4H : Sapeurs-pompiers,
 - 4H17 : Incendie des Usines Letord : coupures de journaux, rapports et procès-verbaux, situation des usines au point de vue des établissements dangereux, insalubres ou incommodes, lettres de remerciement et propositions de récompense, règlement de frais (1930).
- Série N : Gestion des biens communaux,
 - Sous-série 1N : Bois communaux. – Vente et coupe d'arbres communaux,
 - 1N41 : Ventes et coupes d'arbres communaux, marchés avec les établissements Letord (1922 - 1924).
- Série Z : Documents entrés par voie extraordinaire.
- Série Fi : Documents figurés.

Sources complémentaires au centre de documentation du Musée de l'Air et de l'Espace

- Donation n°4088
 - Devis de révision et de réparation d'appareil,
 - Notices techniques d'appareils et mouvements journaliers d'aviation,
 - Pièces comptables de l'usine LETORD,
 - Suivis de marchés,
 - Litiges des établissements LETORD.

Bibliographie

LETORD (Emile Louis), *Ma Vie*, 1965 (PER/059).

ALBERT (Henri), « La conquête de l'air un pionnier inconnu : Emile Louis LETORD l'avionneur de Meudon », *Bulletin de la société des amis de Meudon*, septembre 1982

LES AMIS DE MEUDON, *Meudon et l'aviation au cours XXème siècle*, 1999 (MTH/012)

Sommaire

Corps de l'instrument de recherche.....	8
17Z1-2 : Notes de service.....	8
17Z3-10 : Production.	8
17Z11-12 : Création d'une usine à Lyon.	12
17Z13 : Fournisseurs.....	13
17Z14-18 : Clients.....	14
17Z19-25 : Personnel.	16
17Z19-23 : Gestion du personnel.	16
17Z24-25 : Accidents du travail et assurances.	18
Annexes.....	22
Annexe 1 : Article du bulletin municipal relatif au don des archives de l'Usine Letord.....	22
Annexe 2 : Documents figurés issus du Fonds Letord conservés en Fi.....	23

Corps de l'instrument de recherche

Série Z - Documents entrés par voie extraordinaire

Sous-Série 17Z - Fonds Usine LETORD

17Z1-2 : Notes de service.

Notes de service.

17Z1	Notes de service.	1916-1919
	Notes de service : listes, notes (1916-1919).	

Notes de service.

17Z2	Notes de service.	1916-1919
	Notes de services : notes (1916-1917).	
	Notes de services : notes (1917-1919).	

17Z3-10 : Production.

Production.

17Z3	Production.	1910-1915
	Brevets d'invention : notes, listes, liste des brevets français, notices, documentation, bulletin officiel, correspondance (1910-1913).	
	Registre de poinçonnage et de contre-poinçonnage (1914-1915).	

Production.

17Z4

Production.

1917-1918

Notes de service relatives à Villacoublay (s.d.).

Registre d'enregistrement du courrier (septembre 1917 - août 1918).

Registre de la correspondance militaire (1917-1918).

Production.

17Z5

Production.

1917-1919

Sorties d'appareils Avion C23 : notes (1918-1919).

Caractéristiques de l'avion C23 : notes, liste des pièces (1918).

Prix de revient d'un avion type C23 détaillé : notes, rapports (1918).

Durée des vols des avions produits par l'usine LETORD : notes (1918).

Extrait du journal d'exécution des dessins : notes, listes de dessins

(1918-1919).

Dépouillement des rapports relatifs à la production de l'usine LETORD : notes,
correspondance (1917-1919).

Production.

17Z6

Production.

1917-1918

Catalogues de pièces détachées de moteur d'aviation (s.d.).

Livrets matricules d'avion Caudron C23 (1919).

Livrets matricules spécimen (s.d.).

Avions E. LETORD, nomenclature des pièces pour les avions de type L1 et L2 (1918).

Avions E. LETORD, nomenclature des pièces pour les avions de type L5 (1918).

Fascicules techniques concernant les moteurs d'avions et l'aménagement électronique des avions (1917).

Fascicules techniques concernant les carburants pour les moteurs d'avions et l'aménagement électronique des avions (1917-1918).

Production.

17Z7

Production.

1917-1920

Registre des réclamations aux autorités militaires et causes d'arrêt dans la production (1917-1918).

Notes de service, cause d'arrêt de la production : répertoire : note, correspondance (1917-1919).

Conditions générales de réception applicables aux aérodynes militaires (1936).

Tableau de composition du matériel aérien, avions POTEZ de type 540 M.5, 542 M. 5 et 542 T.O.E (1937).

Production.

17Z10 Production. 1938-1940

Devis de révision et de réparation (1938-1940).

Tableau des avions complets à réparer, tableau des éléments à réparer, matériel Potez 25 (1939-1940).

17Z11-12 : Création d'une usine à Lyon.

Création d'une usine à Lyon.

17Z11 Création d'une usine à Lyon. 1918-1919

Transfert de l'usine à Lyon : devis, notes, bordereaux d'envoi (1918-1919).

Décentralisation, mise en place : notes, correspondance (1918).

Déménagement en juin 1918, compte des matériaux : listes de personnes et de matériel, bordereau d'expédition des caisses (1918).

Décentralisation, comptes : notes, correspondance (1918).

Création d'une usine à Lyon.

17Z12 Création d'une usine à Lyon. 1918

Etats journaliers de fonctionnement des usines de Lyon et de Meudon (mai - décembre 1918).

Mouvements journaliers des avions de Lyon et Meudon : tableaux récapitulatifs (juillet 1918).

Prix de revient d'un avion type C23 détaillé fabriqué à Lyon : tableau récapitulatif (1918).

17Z13 : Fournisseurs.

Fournisseurs.

17Z13 Fournisseurs. 1908-1920

Fournisseur GUILLET (machines à travailler le bois) : factures, reçus (1908-1915).

Répertoire général des fournisseurs (1918-1919).

Relations avec les fournisseurs : correspondance, factures, reçus (1917).

Rapports de réception de marchandises : notes, correspondance (1917).

Crédit Lyonnais, comptabilité : notes, correspondance (1919-1920).

17Z14-18 : Clients.

Clients.

17Z14

Clients.

1911-1920

Relations avec les clients : correspondance, factures, reçus (1911-1920).

Laboratoire d'aéronautique militaire : bons de commande (1913).

Laboratoire d'aérologie : bons de commande (1913-1914).

Centre aéronautique de Saint-Cyr, fourniture de pièces de rechanges pour l'atelier de réparation de l'aviation : cahier des clauses spéciales, bons de commande (1913-1916).

Clients.

17Z15

Clients.

1916-1920

Carnet de bons de boni (spécimen frais généraux et construction, 2 carnets ; 1916-1920).

Marchés réalisés par l'usine LETORD : notes, correspondance (1916-1918).

Sous-secrétariat de l'aéronautique à Paris, classement des marchandises : notes, correspondance (1917-1918).

Groupe d'entraînement de Plessis-Belleville, réceptions d'avions : correspondance (1917).

Livraison de compte-tours par JAEGER : bons de commande, correspondance (1918).

Duplicata des reçus d'acomptes : bordereaux de livraison, correspondance (1918).

Parc d'artillerie de la place de Vincennes, achats de balles et de révolvers :
factures, correspondance (1918-1919).

Décomposition des ventes d'après le livre des débits : tableaux (septembre -
octobre 1919).

Etablissement central de matériel d'aérostation militaire de Chalais-Meudon,
demande de duplicatas de factures : factures, correspondance (1919-1920).

Avenant à la licence LETORD : avenant, bon de commande, correspondance (1919).

Clients.

17Z16 Clients. 1917

Registres des débits (janvier - juin 1917).

Clients.

17Z17 Clients. 1917

Registres des débits (juillet - décembre 1917).

Clients.

17Z18 Clients. XXème

Spécimen de registre : Bon de demande de bois (s.d.).

Spécimen de registre, service de la publicité : registre des contrats (s.d.).

17Z19-25 : Personnel.

17Z19-23 : Gestion du personnel.

Personnel, gestion du personnel.

17Z19 Gestion du personnel. 1914-1919

Registre alphabétique des entrées (1915-1918)

Registre alphabétique des employés (1914-1919).

Fiches du personnel (1917).

Personnel, gestion du personnel.

17Z20 Gestion du personnel. 1916-1919

Œuvre de guerre, personnel resté à l'usine pendant la guerre : correspondance, notes, liste des dons (1918-1919).

Contrôle de la main d'œuvre militaire : notes, correspondance (1916-1919).

Dossier de Monsieur MICHAUD : contrat, notes, correspondance, bons de commande, liste de meubles, catalogue. (1919-1921).

Contrats d'embauche spécimen, formule d'embauche (s.d.).

Imprimés comptes de boni (spécimen) : documents vierges (1916-1920) ; feuilles de journées par employés : documents vierges (s.d.).

Registre des employés par équipe (s.d.).

Registre des heures par quinzaine (1916).

Registre d'entrées journalières avec signature (15 février 1918 - 13 avril 1918).

Mouvements journaliers du personnel : registre (1918).

Personnel, gestion du personnel.

17Z21 Gestion du personnel. 1916-1919

Fiches du personnel (lettres R, T et V ; 1919).

Centre d'aviation de Villacoublay, demande de cartes d'entrées pour le personnel : rapports, courriers, circulaires avec l'aéronautique militaire (1916-1919).

Personnel, gestion du personnel.

17Z22 Gestion du personnel. 1916-1920

Laissez-passer pour Villacoublay : cartes, cahier (1916-1919).

Laisser-passer : carnets (1918-1919).

Carnets d'outillage individuels (s.d.).

Demande d'emploi par des pilotes : correspondance (1917-1918).

Demandes d'augmentation : liste de personnes (1917).

Primes : carnets (1918).

Licenciement du personnel féminin après la Première Guerre mondiale : notes,
listes de personnes, correspondance (1918-1920).

Personnel, gestion du personnel.

17Z23	Gestion du personnel.	1920
-------	-----------------------	------

Journal des paies (janvier-décembre 1920).

17Z24-25 : Accidents du travail et assurances.

Personnel, accidents du travail et assurances.

17Z24	Accidents du travail et assurances.	1908-1921
-------	-------------------------------------	-----------

Assurances le Soleil sécurité générale : notes, factures, reçus (1908-1912).

Accidents du travail, demande d'indemnités : registre (1915-1921).

Déclaration des accidents du travail : notes, certificats médicaux, récépissés
de déclaration d'accidents (1918-1919).

Ouvriers blessés : récépissés de réception d'indemnités (1913-1921).

Relevé des salaires d'appointement : notes (1919-1920).

Accidents du travail : correspondance (1919-1920).

Dossier d'accident de Pierre ETRILLARD : correspondance, notes (1915-1920).

Dossier d'accident d'Ernest CLEMENCE : déclaration d'accident, certificat médical, bulletin de reprise du travail, notes (1919-1920).

Personnel, accidents du travail et assurances.

17Z25

Accidents du travail et assurances.

1920

Accidents du travail survenus entre le 3 juillet 1919 et le 20 janvier 1920, déclaration : déclaration d'accidents, notes, récépissés de déclaration d'accident, certificats médicaux, certificats de guérison, bulletin de reprise du travail, correspondance (1919-1920).

Accidents du travail survenus entre 20 janvier et le 30 juin 1920, déclaration : déclaration d'accidents, notes, récépissés de déclaration d'accident, certificats médicaux, certificats de guérison, bulletin de reprise du travail, correspondance (1920).

Accidents du travail survenus au cours du 3ème trimestre de l'année 1920, déclarations : déclaration d'accident, notes, récépissé de déclaration d'accident, certificat de guérison (1920).

Accidents du travail survenus au cours du 4ème trimestre de l'année 1920,

déclaration : déclaration d'accidents, notes, récépissés de déclaration
d'accident, certificats médicaux, certificats de guérison, bulletin de reprise
du travail, correspondance (1920).

17Z26

Documents vierges.

XXème

Ordres de transport de grumes : documents vierges (s.d.)

Bons de commande vierges (s.d.).

Embauche de personnel : documents vierges (s.d.).

Enveloppes vierges (s.d.).

Cartes de visite (s.d.).

Livrets individuels d'outillage vierges (s.d.).

Fiches techniques destinées au service de fabrication de l'aviation vierges (s.d.).

Fiches d'équipes vierges (s.d.).

Bons d'autorisation de sortie pour essais et mise au point de véhicules
automobiles vierges (s.d.).

Fiches d'avions vierges (s.d.).

Papier d'en tête (s.d.).

Relevés des fournitures remises par la compagnie n° : documents vierges (s.d.).

Temps passé pour Pièces : documents vierges (s.d.).

Fiches de fabrication d'appareils : documents vierges.

Fiches de prix de revient : documents vierges.

Comptes de boni : documents vierges (s.d.).

Bordereaux d'envoi : documents vierges (s.d.).

Annexes

Annexe 1 : Article du bulletin municipal relatif au don des archives de l'Usine Letord

MEUDON actualités

■ INSTANTANÉS

Alain Wisniak et Pierre Cardon reçoivent la Médaille de la Ville

Ce sont deux pages bien différentes de l'histoire de notre commune qui ont donné l'occasion au maire de Meudon, Henry Wolf, de remettre la Médaille de la Ville à deux de nos concitoyens. Alain Wisniak ne se doutait pas, lorsqu'il s'installa rue Paira, qu'il pourrait un jour faire don à la Ville de ces mètres cubes de « vieux papiers » qui encombraient son grenier... Il s'agissait en fait de documents de l'entreprise aéronautique d'Emile Letord dont les ateliers, de 1908 à 1947, s'élevaient rue Paira, rue de Paris et rue d'Arthelon !

Manuels techniques, plans de quelques modèles et, surtout, devis et factures, registres de paie et pièces comptables fournissent de précieuses informations sur la vie de l'entreprise, les divers métiers qu'elle abritait, les matériaux et fournitures nécessaires à la construction des avions et des hydravions qui sortaient de ses ateliers. Plusieurs de ces documents techniques ont été offerts au Musée de l'Air du Bourget, mais la majorité d'entre eux enrichissent désormais le fonds historique des archives communales.









Bien que ce fut aussi pour saluer un don fait à la Ville, ce sont des circonstances bien différentes qui ont permis d'honorer Pierre Cardon lorsqu'il remit aux Archives de la Ville le drapeau de la « Saint-Georges de Bellevue ». Ce geste signalait en effet la disparition de cette institution, néé il y a tout juste un siècle ! Association gymnique, créée sous le patronage de la paroisse de Bellevue, la « Saint-Georges » disparut officiellement en 1996.



Pierre Cardon, qui la rejoignit en 1948 et en devint aussitôt le secrétaire, fut parmi ses dirigeants les plus actifs. Sous son impulsion, le nombre des licenciés atteignit le chiffre de 120 jeunes, filles et garçons, de 8 à 25 ans... Participant à de nombreuses compétitions, et remportant aussi de nombreuses victoires, la « Saint-Georges » ne dut pas moins accepter le cours de l'histoire et s'incliner, comme toutes les autres « sociétés » nées au début du siècle, devant le succès du tennis, du football et d'autres sports qui supplantent désormais la gymnastique.



Image 2: Meudon Chloroville, n°211, juillet-août 1998, p8.




Annexe 2 : Documents figurés issus du Fonds Letord conservés en Fi




Document figuré	Type de document	Cote	Analyse
	Carte postale	1Fi1549	Avion Letord.
	Carte postale	1Fi1550	Avion Letord.
	Carte postale	1Fi1551	Etablissement aéronautique Letord, 15 rue Païra.




Document figuré	Type de document	Cote	Analyse
	Carte postale	1Fi1552	Monsieur Letord dans un établissement aéronautique militaire.
	Carte postale	1Fi1553	Monsieur Letord dans un établissement aéronautique militaire.
	Carte postale	1Fi1554	Avion Letord.


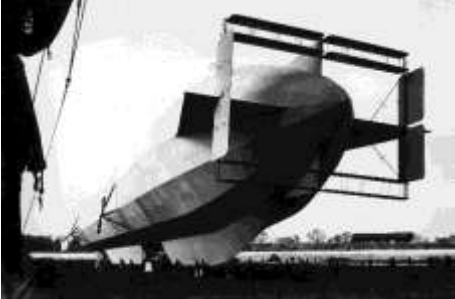
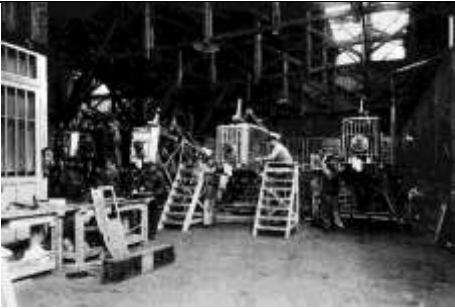
Document figuré	Type de document	Cote	Analyse
	Reproduction photographique	3Fi597	Etablissement aéronautique Letord à Meudon, rue de Paris et rue Paira (après 1930).
	Reproduction photographique	3Fi598	Gaston Caudron devant un Biplan G 3, aviateur et constructeur d'avion, avant 1915.



Document figuré	Type de document	Cote	Analyse
	Reproduction photographique	3Fi599	Portrait d'Emile-Louis Letord devant son bureau, sans date.
	Reproduction photographique	3Fi600	Avion Letord, type L-9 de bombardement de nuit. Biplace Bi-moteur "Liberty" de 300 C V [1914-1918].

Document figuré	Type de document	Cote	Analyse
	Reproduction photographique	3Fi601	Avion Letord Bi-moteur "Hispano". Type L7, 200 C.V. [1914-1918].
	Reproduction photographique	3Fi602	Avion Letord, bimoteur, type 1 "Hispano" [1914-1918].
	Reproduction photographique	3Fi603	Avion Letord, type L-1 de corps d'Armée Bi-moteur "Hispano" de 150 C.V [1914-1918].

Document figuré	Type de document	Cote	Analyse
	Reproduction photographique	3Fi604	Hangar de St Cyr l'école : Dirigeable "Spiess" construit par la firme Zodiac, le plus long dirigeable français, l'inventeur, l'ingénieur Joseph Spiess, le premier à avoir eu l'idée d'un dirigeable rigide (1913).
	Reproduction photographique	3Fi605	Etablissement Letord : montage d'un appareil (avion) avec la participation de femmes pendant la Grande Guerre. Reproduction photographique du Musée de l'Air.
	Photographies noir et blanc	4Fi4212	Etablissement aéronautique Letord, incendie dans le quartier d'Arthelon à Meudon, 1930. (12 photographies).

Document figuré	Type de document	Cote	Analyse
	Photographie noir et blanc	4Fi4213	Emile-Louis Letord, constructeur d'avion, montre le principe de fabrication de bois creux, sans date.
	Photographie noir et blanc	4Fi4214	Avion Letord, bimoteur, type L2 [1914-1918].
	Photographie noir et blanc	4Fi4215	Avion Letord biplan de chasse Letord, 1932.

Document figuré	Type de document	Cote	Analyse
	Photographie noir et blanc	4Fi4216	Avion Letord bombardier bimoteur [1914-1918].
	Photographie noir et blanc	4Fi4217	Le dirigeable "Spiess" de Letord.
	Photographie noir et blanc	4Fi4218	Avion Letord : montage des moteurs Hispano en chaîne (s.d.).

Document figuré	Type de document	Cote	Analyse
	Photographie noir et blanc	4Fi4219	Vue des ateliers Letord (s.d.).
	Photographie noir et blanc	4Fi4220	Avion Letord, type 1, bimoteur.