

ALBERT CAQUOT (1881 – 1976)

Si la commune est devenue un creuset en matière de recherche spatiale et aéronautique, c'est en partie grâce aux travaux d'un brillant ingénieur du XX^e siècle : Albert Caquot. Ce polytechnicien a longtemps œuvré dans les ateliers de Chalais-Meudon où il fit construire, dans les années 30, une grande soufflerie.

L'Académie des sciences le considérait comme « le plus grand des ingénieurs français » de son vivant. Albert Caquot, scientifique émérite et touche à tout, a participé à faire de Meudon la capitale historique de l'aérostation. À l'aube du 140^e anniversaire de sa naissance, un hommage lui sera rendu lors de la 2^e journée du festival Star's Up consacrée, justement, au futur du vol en ballon et de l'aérostation.

Des idées novatrices pour l'aérostation

Ingénieur des Ponts et Chaussées de formation, Albert Caquot s'intéressa à l'aérostation à des fins militaires. Alors que planait le spectre de la Première guerre mondiale, il mit au point un ballon d'observation captif révolutionnaire, plus stable et plus résistant que les « Drachen » allemands. En 1915, Albert Caquot prit la direction de l'atelier mécanique de Chalais-Meudon pour procéder à la construction en grande série de son appareil. À la fin de la Grande guerre, 319 exemplaires de la « saucisse Caquot » (nom donné au ballon en référence à sa carène ovoïde) sortaient tous les mois des hangars meudonnais. L'engin s'avérait aussi utile dans la bataille des tranchées qu'en mer pour protéger les navires français et britanniques.

La relation entre Albert Caquot et Meudon aurait pu s'arrêter là, le génial inventeur se rendant à la vie civile après l'Armistice. Pendant l'entre-deux-guerres, il réalisa de nombreux ponts et barrages et participa même à la construction du monumental *Christ rédempteur* de Rio de Janeiro.

EN 4 DATES

1881

Naissance à Vouziers (08)

1901

Diplômé de l'X

1915

Directeur de l'atelier Chalais-Meudon

1952

Président de l'Académie des sciences et Grand-Croix de la Légion d'honneur



Fabrication des saucisses Caquot dans le Hall AT de Meudon.

L'initiateur de la grande soufflerie de Meudon

Mais l'année 1928 va constituer un nouveau tournant dans la carrière de Caquot. Cette année-là, fut créé un ministère de l'Air sous la tutelle de Laurent Eynac. Ce dernier proposa le poste de directeur général technique et industriel à Albert Caquot, qui l'accepta. Le savant-bâtisseur en profita pour fonder plusieurs écoles de mécanique des fluides et lança la construction de la grande soufflerie de Chalais-Meudon. Ainsi la France disposait, à Meudon, d'un outil lui permettant de réaliser des essais aérodynamiques sur des avions à taille réelle.

Plus globalement, Albert Caquot entreprit une vaste rénovation de l'aviation française en s'appuyant sur des industriels majeurs tels que Marcel Bloch-Dassault qui écrivit, à son sujet, que c'était « un des meilleurs techniciens que l'aviation n'eut jamais connus ». Une reconnaissance partagée par l'ensemble de la communauté scientifique de l'époque puisqu'Albert Caquot présida l'Académie des sciences en 1952 et le Conseil scientifique de l'Onera, de 1949 à 1961. **IBD**

Hommage à Albert Caquot

Vendredi 25 juin, de 9h à 18h,
Centre d'art et de culture

📶 Inscription obligatoire sur starsupfestival.fr

Saucisse Caquot (ballon M)
Aquarelle de Jean Bellis,
coll. Jean Molveau.

